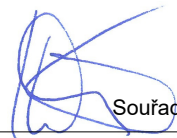


Výškový systém Balt p.v.



Souřadnicový systém S - JTSK



Investor: <b>Obec Stehelčeves</b>		Hlavní 43 273 42 Stehelčeves IČO: 00234915	
Ing. Petr Kubíček projekce dopravních staveb Na Vinici 456, 274 01 Slaný IČO: 690 07 357	Zodpovědný projektant: Ing. P. Kubíček		Kontroloval: Ing. P. Kubíček
	Vypracoval: Ing. P. Kubíček		
Projekt: <b>OPRAVA ČÁSTÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ BEZEJMENNÁ A V.PTÁČNÍKA</b>	Stupeň:		
	Datum:	12/2020	
	Číslo zakázky:	40P17	Číslo kopie:
	Počet formátů A4:	17	
Příloha: <b>Souhrnná technická zpráva</b>	Číslo přílohy:	Měřítko:	<b>B.</b>

# SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

## Obsah

1. Identifikační údaje:.....	2
2. Pozemky dotčené stavbou .....	2
3. Přehled výchozích průzkumů a podkladů.....	2
4. Technický popis .....	3
4.1. Postup prací:.....	4
4.2. Směrové řešení:.....	5
4.3. Výškové řešení:.....	5
4.4. Příčné uspořádání:.....	5
4.5. Odvodnění: .....	5
4.6. Návrh konstrukce: .....	6
4.7. Bourací a zemní práce: .....	8
5. Inženýrské sítě:.....	8
6. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.....	9
7. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby.....	9
8. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností orientace a pohybu .....	9
9. Vazba na případné technologické vybavení.....	12
10. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům .....	13
11. BOZP .....	13
Seznam základních předpisů souvisejících s BOZP na staveništi.....	13
12. Závěr:.....	14
13. Seznam souřadnic vytyčovacích bodů.....	15

## 1. Identifikační údaje:

stavba:	Oprava částí místních komunikací bezejmenná a V. Ptáčníka v obci Stehelčeves
katastrální území:	Stehelčeves
stavební objekt:	Komunikace a zpevněné plochy
investor:	Obec Stehelčeves Hlavní 43, 273 42 Stehelčeves
stupeň PD:	Technický popis prací
zpracovatel dokumentace:	Ing. Petr Kubíček, Na Vinici 456, 274 01 Slaný ČKAIT 0011731

## 2. Pozemky dotčené stavbou

### *k.ú.Drnov*

<i>p.č.</i>	<i>vlastník</i>
170	Obec Stehelčeves, Hlavní 43, 27342 Stehelčeves
173	Rus Radek, Horymírova 381, Dubí, 27203 Kladno
182/1	SJM Falteisek Adolf a Falteisková Eva, č. p. 16, 27342 Dřetovice
182/2	Obec Stehelčeves, Hlavní 43, 27342 Stehelčeves
182/3	Šmídová Petra, V. Ptáčníka 154, 27342 Stehelčeves
182/4	Šmídová Petra, V. Ptáčníka 154, 27342 Stehelčeves
182/5	Obec Stehelčeves, Hlavní 43, 27342 Stehelčeves
195	Obec Stehelčeves, Hlavní 43, 27342 Stehelčeves
222/2	Obec Stehelčeves, Hlavní 43, 27342 Stehelčeves
577/95	Obec Stehelčeves, Hlavní 43, 27342 Stehelčeves
577/101	Obec Stehelčeves, Hlavní 43, 27342 Stehelčeves

Před zahájením prací získá investor souhlas se stavbou na dotčených cizích pozemcích.

## 3. Přehled výchozích průzkumů a podkladů

- katastrální mapa
- ortofotomapa
- odsouhlasení konceptu projektu investorem
- příslušné ČSN, TP a související předpisy

Pro účely zpracování dokumentace nebyl s ohledem na rozsah úprav vyhotoven inženýrsko-geologický průzkum ani diagnostika vozovky. Projekt je navržen na základě místního šetření s investorem. Tato dokumentace slouží pouze jako technický popis opravy části místních komunikací bezejmenná a ulice V. Ptáčníka.

#### 4. Technický popis

Předmětem projektu je oprava částí místních komunikací ulic V. Ptáčníka a bezejmenné v obci Stehelčeves. Předmětem návrhu je oprava celkem 225,40m místních komunikací. Stávající vozovka těchto komunikací je poškozena zejména výstavbou inženýrských sítí, jejich povrch nezpevněný se značnými poruchami v podobě trhlin a propadů. Vozovka je tedy celkově v nevyhovujícím, místy až nebezpečném stavu. Obruby lemující vozovku jsou směrově i výškově poškozeny. Účelem stavby je tedy obnova povrchů vozovek těchto ulic včetně výměny silničních obrub a obnovení funkčnosti odvodnění povrchu vozovky a souvisejících ploch. Vzhledem k současnému stavu vozovek je oprava navržena včetně výměny konstrukčních vrstev. Niveleta vozovek se nemění.

##### **Bezejmenná – 1.část**

Délka opravy je 47,88m. Šířka vozovky 4,0m + 1,5m pojezděného pásu, který je od vozovky oddělen betonovým, sníženým obrubníkem ABO 2-15N (150x150x1000) osazeným do bet. lože s opěrou C16/20n XF1.

Vozovka je jednostranně doplněna plochou š. 2,0m umožňující podélné parkování a odstavení osobních vozidel. Na vozovku navazují vjezdy k jednotlivým nemovitostem. Vozovka je navržena s povrchem z asfaltobetonu a je upnuta do betonových obrub – viz. Vzorový příčný řez. Pojezděná plocha je navržena s povrchem ze zámkové dlažby šedé barvy a je lemována varovným pruhem š. 0,4m ze zámkové hmatové dlažby kontrastní barvy – viz. odst.8 této zprávy. Parkovací plocha je navržena z vegetační dlažby šedé barvy a umožňující vsakování povrchových vod do podloží. Příčný sklon vozovky je jednostranný 2,5%. Z důvodů nedostatečného odvodnění zahrnuje oprava v 1. části bezejmenné ulice doplnění uliční vpusti – viz. situace.

##### **Bezejmenná – 2.část**

Délka opravy je 60,88m. Šířka vozovky 4,5m + 1,5m pojezděného pásu, který je od vozovky oddělen betonovým, sníženým obrubníkem ABO 2-15N (150x150x1000) osazeným do bet. lože s opěrou C16/20n XF1.

Vozovka je navržena s povrchem z vegetačních dlažby umožňující vsakování povrchových vod do podloží. Vegetační dlažba je upnuta do betonových obrub – viz. Vzorový příčný řez. Na vozovku navazují vjezdy k jednotlivým nemovitostem. Pojezděná plocha je navržena s povrchem ze zámkové dlažby šedé barvy a je lemována varovným pruhem š. 0,4m ze zámkové hmatové dlažby kontrastní barvy – viz. odst.8 této zprávy. Příčný sklon vozovky je jednostranný 2,5%. Z důvodů nedostatečného odvodnění zahrnuje oprava v 2. části bezejmenné ulice doplnění uliční vpusti – viz. situace.

##### **V. Ptáčníka**

Délka opravy je 116,97m. Vozovka v ulici V. Ptáčníka je svým šířkovým uspořádáním rozdělena na dvě části. V první části má celkovou šířku 4,5m vč. 1,0m pochozí plochy ze zámkové dlažby, v druhé části pak celkovou šířku 3,5m vč. 1,0m pochozí plochy ze zámkové dlažby. Sklon všech vozovek je jednostranný, základní sklon 2,5%. Vozovka je jednostranně doplněna plochou š. 2,0m umožňující podélné parkování a odstavení osobních vozidel. Na vozovku navazují dvě účelové komunikace a vjezdy k jednotlivým nemovitostem. Vozovka je navržena s povrchem z vegetačních dlažby umožňující vsakování povrchových vod do podloží. Vegetační dlažba je upnuta do betonových obrub – viz. Vzorový příčný řez.

V ulici V. Ptáčníka je odvodnění rovněž nedostatečné, podélný sklon vozovky ovšem neumožňuje umístění uliční vpusti tak, aby se napojila do stávající dešťové kanalizace. Z tohoto důvodů je povrch vozovky a odstavných stání navržen z vegetační dlažby, umožňující vsakování povrchových vod. Pro případ větších dešťů je na konci ulice, v nejnižším místě navržen vsakovací objekt zachycující povrchovou vodu, která se nestačí vsáknout vegetační dlažbou. Do tohoto objektu je napojena i přípojka nové uliční vpusti vysazené ve stezce pro pěší – viz. situace.

### **Stezka pro pěší**

Délka opravy je 48,11m. Šířka zpevnění je 1,5m. Povrch pěšiny je od terénu oddělen sadovou obrubou š. 5cm s převýšením 6cm tak, aby tento obrubník tvořil vodící linii. Povrch pěšiny je navržen ze zámkové dlažby šedá barva a je vyspádován do úžlabí. Ve spodní části je v tomto úžlabí v délce 23m proveden vsakovací pruh š. 0,2m z vegetační dlažby. Ta umožňuje protékání povrchové vody do vsakovací rýhy umístěné pod zpevněním – viz. Vzorový příčný řez. **Tato vsakovací rýha není určena pro likvidaci vod přítékajících z ulice Velkova. Je určena pouze k likvidaci povrchových vod nově zpevněné plochy stezky pro pěší.**

Prostor za sadovou obrubou bude vyplněn praným kačirkem frakce 16/32 s folií proti prorůstání kořenů.

#### **4.1. Postup prací:**

Po vytyčení všech inž. sítí a ověření jejich průběhu ručně kopanými sondami se provedou bourací a zemní práce. Bourací práce představují odstranění zbytků asf. povrchů, odkop nevhodných konstrukčních vrstev stáv. vozovek, vytrhání obrub a odstranění bet. povrchů. Zemní práce pak obsahují zejména sejmutí drnu, odkop podkladu pro konstrukční vrstvy vozovek dle podélného profilu, rýhy pro drenáže, výkopy pro osazení uličních vpustí a pro vsakovací objekt.

Vzniklá zemní pláň se zhutní na požadovanou míru únosnosti a provedou se kontrolní zkoušky únosnosti zemní pláně. V případě nevyhovujících výsledků bude ve spolupráci s objednatelem a TDI rozhodnuto o dalším postupu – výměně aktivní zóny vozovky. Případná výměna AZ se provede ze zeminy, která je vhodná do aktivní zóny, tj. nesmí být rozbíhavá, namrzavá ale musí být dobře hutnitelná.

Všechny záস্যы musí být prováděny po řádně hutněných vrstvách max. 30 cm silných, (dle účinnosti hutnicího prostředku) aby nedošlo k sedání výkopku. Hutnění by mělo být na min. původní objemovou hmotnost. To musí být v souladu s ČSN 72 10 06 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, tab. č. 4, kde je stanoveno zhutnění aktivní zóny do hloubky 50 cm na hodnotu parametru  $D=102\%$ . Dalším z kritérií je zhutnění pláně na hodnotu modulu přetvárnosti při druhém stupni zatížení  $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$ . Poměr  $E_{def2} / E_{def1}$  musí být menší než 2.

Po převzetí zemní pláně TDI se provedou drenáže zemní pláně, které jsou zaústěny do uličních vpustí příp. do vsakovacího objektu. Dále se provedou přípojky nových uličních vpustí a osadí se samotné UV. Práce budou pokračovat provedením štěrkových vrstev dle vzorového příčného řezu a osazením se betonové obruby do bet. lože s opěrou C16/20. Druh obruby a převýšení oproti vozovce je patrné z přílohy č. C4 – Vzorové př. řezy. Dorovnájí se štěrkové vrstvy se zhutněním. Po provedení kontrolních zkoušek na vrstvě ŠD se položí podkladní asfaltová vrstva ACP 16+ v tl. 5cm. Před pokládkou obrusné asf. vrstvy se urovnají všechny povrchové znaky inž.sítí do nivelety vozovky a provede spojovací postřik v množství 0,4kg/m<sup>2</sup>. Poté se ploží obrusná vrstva ACO 11+ v tl. 4cm. V

křižovatce ulic Bezejmenná a Ant. Dřevo budou pouze obnoveny asf. vrstvy tzn. provede se odfrézování stávajících asf. vrstev v tl. 9cm, vzniklý povrch se očistí a opatří spojovacím postřikem v množství 0,6 kg/m<sup>3</sup>. Následně se položí asf. vrstvy.

Na závěr se provedou terénní úpravy včetně doplnění ornice a osetí zelených ploch trávou. Všechny pracovní spáry budou ošetřeny proříznutím komůrky 10x25mm a zalitím trvale pružnou zálivkou.

Všechny plochy zasažené stavbou včetně případných napojení chodníků, vjezdů a vchodů se uvedou do původního a hlavně funkčního stavu.

S ohledem na účel dokumentace není jejím obsahem detailní řešení vjezdů, návaznosti ploch na přilehlé nemovitosti a výškové řešení, které bude kopírovat stávající stav. Všechny plochy musí být odvodněny příčným a podélným sklonem vozovky, které je odvodněna výsledným sklonem do opraveného odvodňovacího zařízení. Je tedy nutné, aby zhotovitel řádně provedl pokládku bet. obrub a asfaltových vrstev tak, aby se netvořily kaluže.

#### 4.2. Směrové řešení:

Jedná se o opravu stávajícího stavu – směrové řešení stávajících komunikací zůstává zachováno.

#### 4.3. Výškové řešení:

Výškové řešení kopíruje stávající stav s drobnými lokálními úpravami nivelety navržené z důvodu zlepšení odvodnění povrchu vozovky. při provádění prací je nutné dodržet návaznost na přilehlé nemovitosti, jejich vstupy a vjezdy a na přiléhající zpevněné plochy.

#### 4.4. Příčné uspořádání:

Šířka místní komunikace je proměnná a pohybuje se v rozmezí 3,5 – 4,5m. V rámci opravy nebudou šířky komunikace měněny. Stezka pro pěší má volnou šířku 1,5m.

Příčné sklony budou provedeny dle stávajícího stavu – jednostranný směrem k odvodňovacímu zařízení – viz. situace.

#### 4.5. Odvodnění:

V rámci obnovy povrchů je nutné provést opravu všech odvodňovacích zařízení a provedení minimálních podélných a příčných sklonů povrchu komunikace. Oprava odvodňovacích zařízení znamená zejména kontrola stávající dešťové kanalizace, aby do ní mohly být napojeny navržené uliční vpusti. Přípojky nových UV budou do stávající kanalizace provedeny navrtávkou za účasti jejího správce.

V ulici V. Ptáčníka je navržen vsakovací objekt pro likvidaci dešťových vod z povrchu vozovky v případě, že se voda nestačí vsakovat vegetační dlažbou. Zároveň do tohoto objektu bude zaústěna vsakovací rýha odvodňující zpevněný povrch stezky pro pěší. **Tato vsakovací rýha není určena pro likvidaci vod přitékajících z ulice Velkova. Je určena pouze k likvidaci povrchových vod nově zpevněné plochy stezky pro pěší.**

Vsakovací objekt má rozměry 4,0 x 4,0m a je umístěn částečně pod povrchem vegetační dlažby. Hloubka objektu je min. 1,5m s ohledem na jeho retenční schopnost. Hloubka ovšem musí zároveň

být taková, aby dno tohoto objektu zasahovalo do propustných zemin. Z tohoto důvodu doporučuje projektant dopravní části PD provést po provedení zemních prací vsakovací zkoušku za účasti hydrogeologa pro ověření předpokladu vsakování a případně vsakovací objekt upravit, aby plnil svou funkci. Vsakovací objekt bude vyplněn drceným kamenivem frakce 63/125 s obalením netkanou geotextilií. Povrch objektu v prostoru mimo vegetační dlažbu bude tvořit 20cm kačírku 16/32 umožňující rychlý vtok povrchové vody do objektu. Konstrukce vsakovací rýhy je patrna z přílohy C.4 – Vzorové příčné řezy.

#### 4.6. Návrh konstrukce:

Skladby byly zvoleny na základě konzultace se zadavatelem dle TP 170 za předpokladu dostatečné únosnosti podkladních vrstev stávající vozovky min.  $E_{def,2}=90\text{MPa}$ . Po provedení zemních a bouracích prací – dokončení zemní pláň a provedení kontrolních zkoušek může být ve spolupráci projektanta a investora návrh konstrukcí upraven, případně rozhodnuto o sanaci podloží.

#### **A – Asfaltová vozovka:**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO11+	tl.40mm	ČSN 736121
Spojovací postřík asfaltový	PSA	0,3kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP16	tl.50mm	ČSN 736121
Štěrkoдрť	min.ŠD/A	tl.150mm	ČSN 736126-1
Štěrkoдрť	min.ŠD/A	tl.150mm	ČSN 736126-1
CELKEM		tl.390 mm	

zemní pláň ( min. modul přetvárnosti  $E=30\text{MPa}$  )

#### **B,E – Vozovka - plocha ze zatravňovací dlažby, odstavné plochy**

Konstrukce dle TP170: D2-D-1-V-PIII

Betonová zatravňovací dlažba	DL80	tl.80mm	ČSN 736131
Podkladní lože	L40	tl.40mm	ČSN 736131
Štěrkoдрť	min.ŠD/A	tl.150mm	ČSN 736126-1
Štěrkoдрť	min.ŠD/A	tl.150mm	ČSN 736126-1
CELKEM		tl.420mm	

zemní pláň ( min. modul přetvárnosti  $E=30\text{MPa}$  )

#### **C – Pochozí, pojižděná plocha:**

Konstrukce dle TP170: D2-D-1-VI-PIII

---

Betonová zámková dlažba	DL80	tl.80mm	ČSN 736131
Podkladní lože	L40	tl.40mm	ČSN 736131
Štěrkoдрť	min.ŠD/A	tl.150mm	ČSN 736126-1
Štěrkoдрť	min.ŠD/A	tl.150mm	ČSN 736126-1
CELKEM		tl.420mm	

zemní pláň ( min. modul přetvárnosti E=30 MPa )

**D - Konstrukce vjezdu:**

Konstrukce dle TP170: D2-D-1-VI-PIII

Betonová zámková dlažba	DL80	tl.80mm	ČSN 736131
Podkladní lože	L40	tl.40mm	ČSN 736131
Štěrkoдрť	min.ŠD/A	tl.150mm	ČSN 736126-1
Štěrkoдрť	min.ŠD/A	tl.150mm	ČSN 736126-1
CELKEM		tl.420mm	

zemní pláň ( min. modul přetvárnosti E=30 MPa )

**F - Konstrukce stezky pro pěší:**

Betonová dlažba	DL80	tl.80mm	ČSN 736131
Podkladní lože	L40	tl.30mm	ČSN 736131
Štěrkoдрť	min.ŠD/A	tl.150mm	ČSN 736126-1
CELKEM		tl.270 mm	

**G - Konstrukce chodníku:**

Konstrukce dle TP170: D2-D-1-CH-P III

Betonová dlažba	DL60	tl.60mm	ČSN 736131
Podkladní lože	L30	tl.30mm	ČSN 736131
Štěrkoдрť	min.ŠD/A	tl.150mm	ČSN 736126-1
CELKEM		tl.240 mm	

zemní pláň ( min. modul přetvárnosti E=30 MPa )



### **H – Vozovka v místě křižovatky (pouze obnova asf. vrstev)**

Frézování stáv. asf. vrstve vozovky		90mm	
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO11+	tl.40mm	ČSN 736121
Spojovací postřík asfaltový	PSA	0,3kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP16	tl.50mm	ČSN 736121
Spojovací postřík asfaltový	PSA	0,6kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129
<u>Konstrukce stávající</u>	<u>( min. modul přetvárnosti E=90 MPa )</u>		
CELKEM		tl.80 mm	

Pozn.: Před pokládkou podkladní asf. vrstvy – vyrovnávky musí být odfrézovaný povrch řádně očištěn a opatřen spojovacím postříkem. Udávané množství spojovacího postříku je množství zbytkového pojiva)

#### **4.7. Bourací a zemní práce:**

Zemní práce představují sejmutí travního drnu v místech provádění silničních obrub a zpětná úprava tohoto prostoru po dokončení prací. Bourací práce zahrnují odstranění stávajícího nesoudržného asf. povrchu místní komunikace, vytrhání poškozených betonových obrub, a odstranění podkladních vrstev vozovky. Zemní práce spočívají v hloubení rýhy pro odvodnění okapových svodů, rýh pro drenáže a výkopu pro vsakovací objekt. Dno vsakovacího objektu musí být provedeno do zastižení propustných zemin (vsakovací funkce) , min. ovšem do hloubky 1,5m (retenční schopnost). Vsakovací schopnost objektu bude po provedení zemních prací (výkopu objektu) ověřena vsakovací zkouškou. Základová spára bude posouzena hydrogeologem – viz. odst. *Odvodnění*. Vybouraný materiál bude odvezen na skládku resp. na místo určené objednatelem.

### **5. Inženýrské sítě:**

Do situace je zakreslen průběh a výskyt inženýrských sítí dle vyjádření o existenci sítí jednotlivých správců. Před zahájením prací bude požádáno o souhlas s činností v ochranných pásmech jednotlivých správců IS. Případné požadavky vzešlé z požadavků správců IS musejí být respektovány.

V daném zájmovém území se nalézají stávající IS: Vodovod, kanalizace splašková, kanalizace dešťová, plynovod, veřejné osvětlení, elektrické vedení a sdělovací vedení. Před zahájením prací je zhotovitel povinen zajistit vytyčení aktuálního vedení všech inženýrských sítí.

Všechny povrchové znaky stávajících inženýrských sítí se upraví do nových výšek. Poškozené krycí hrnce, mříže nebo rámy budou vyměněny za nové.

Stavební práce prováděné v ochranném pásmu inženýrských sítí musí být prováděny s dodržováním všech podmínek k provádění stavebních prací v ochranném pásmu inženýrských sítí vydaných jejich správcí.

**Před zahájením zemních prací musí být všechny stávající sítě vytyčeny a ověřeny za účasti jejich správců a investora ručně kopanými sondami. Dodavatel stavby musí postupovat při práci dle požadavků správců sítí deklarovaných v jejich vyjádřeních.**

## **6. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Stávající svislé dopravní řešení se nemění.

## **7. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby**

Nejsou kladeny žádné podmínky a postupy pro výstavbu. Postup výstavby si na základě použitých stavebních prostředků a harmonogramu stanoví dodavatel stavby, navrhne DIO a zajistí DIR. Zhotovitel musí umožnit přístup na pozemek vlastníkům dotčených nemovitostí a zásah vozidel IZS v případě nutnosti. Vlastníkům nemovitostí sousedících s místní komunikací musí být v dostatečném předstihu oznámeno zahájení prací. Požadavky na provádění zemních prací, vrstev konstrukce vozovky atd. vyplývají z příslušných norem, předpisů a TP pro daný činnost. Zhotovitel stavby je povinen před zahájením stavby zpracovat Technologický postup a kontrolně zkušební plán a předat je k odsouhlasení investorovi. Zhotovitel stavby je povinen před zahájením prací předat investorovi k odsouhlasení seznam materiálů a výrobků uvažovaných k zabudování. Před zahájením prací je nutné provést inženýrskou činnost

## **8. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností orientace a pohybu**

Jedná se o opravu povrchů místních komunikací. Režim přístupu a užívání komunikací a ploch osobami s omezenou schopností orientace a pohybu se nezmění, zůstává zachován ve stávajícím stavu.

Jedná se o opravu povrchů místní komunikace. Režim přístupu a užívání komunikací a ploch osobami s omezenou schopností orientace a pohybu se nezmění, zůstává zachován ve stávajícím stavu.

Stavba je navržena bezbariérově včetně všech opatření pro osoby se sníženou schopností orientace a pohybu.

Stavba byla navržena v souladu a vyhláškou 398/2009Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb ve znění vyhlášky č. 492/2006Sb.

Obecně se potřeby navrhování bezbariérově užívaných staveb definují osoby s omezenou schopností pohybu a orientace jako osoby postižené pohybově, zejména osoby na vozíku pro invalidy, zrakově, sluchově, osoby pokročilého věku, těhotné ženy a osoby doprovázející dítě v kočárku, dítě do tří let, popřípadě osobu s mentálním postižením. Potřeby těchto osob je potřeba při návrhu komunikací pro chodce respektovat a řídit se vyhláškou č.398/2009 Sb. v návaznosti na ČSN 73 6110.

Základním požadavkem je především dostatečné množství kvalitních komunikací pro chodce s minimální šířkou 1,5m, kde se takové osoby mohou bezpečně pohybovat.

### ***Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu***

Do této kategorie patří osoby s těžkým postižením pohybového ústrojí (osoba obvykle používá vozík, ale patří sem i matka s kočárkem nebo osoba s dočasně omezeným pohybem třeba se sádrou a podobně) a osoby se sníženou schopností pohybu chůzí (sem patří všichni, kteří využívají k pohybu

chůzí pomůcky – hole, berle, chodítka či zvládají pohyb s obtížemi, dále senioři, lidé po úrazech – třeba jen dočasně, rodiče s dětmi a další).

Tato skupina osob potřebuje mít pohybové trasy řešeny tak, aby byly zvládnutelné pro co nejširší škálu postižených, pro které je mnohdy nepřekonatelnou překážkou i stupeň o výšce 2 cm. Nutností je umožnění udržení rovnováhy a plynulého pohybu vhodným sklonem, protiskluzovým povrchem a možností stabilizace pomocí madel a zábradlí.

Konkrétně musí být povrch chodníků, schodišť, šikmých ramp, podlah vnitřních komunikací a ostatních pochozích ploch rovný, pevný a upravený proti skluzu.

Nášlapná vrstva musí mít:

- a) součinitel smykového tření nejméně 0,5, nebo
- b) hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
- c) úhel kluzu nejméně  $10^\circ$ , popřípadě ve sklonu pak:
- d) součinitel smykového tření nejméně  $0,5 + \text{tg } \alpha$ , nebo
- e) hodnotu výkyvu kyvadla nejméně  $40 \times (1 + \text{tg } \alpha)$ , nebo
- f) úhel kluzu nejméně  $10^\circ \times (1 + \text{tg } \alpha)$ , kde  $\alpha$  je úhel sklonu ve směru chůze.

Výškové rozdíly pochozích ploch musí být maximálně 2cm, podélný sklon maximálně 1:12, příčný sklon 1:50, u mostních objektů maximálně 1:40 (s výjimkou ramp).

Pokud se na pochozí ploše použije rošt, velikost jeho mezer musí být maximálně 15mm ve směru chůze.

### **Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením**

Do této skupiny osob patří lidé s částečnou ztrátou zraku v různých stupních až po nevidomé. Při částečném poškození zraku je obvykle postačující zdůraznění orientačních prvků pro lepší orientaci v prostoru. Při vážném poškození nebo úplné ztrátě zraku jsou využívány pro pohyb jiné dovednosti těchto osob – orientace nášlapem, slepeckou holí, znalost akustických signálů či používání slepeckého psa.

Veškeré použité prvky musí být jednoznačně identifikovatelné podle jejich rozměru a povrchu. Výrobky pro vytvoření těchto prvků nelze na určených stavbách použít k jinému účelu. Pro nevidomou osobu je nutné v prostředí, kde se pohybuje, souvisle dodržet vodící linii.

Při řešení se využívá konkrétně:

#### *Vodící linie*

Vodící linie je nezbytná součást prostředí nebo stavby sloužící k orientaci nevidomých a slabozrakých osob při pohybu. V průchozím prostoru podél vodící linie se nesmí umísťovat žádné předměty. Vodící linie se používají přednostně přirozené (stěna domu, podezdívka plotu, obrubník trávníku vyšší než 6 cm, zábradlí se zarážkou pro bílou hůl nebo jiné kompaktní prvky šířky nejméně 400 mm a výšky nejméně 300 mm, přirozenou vodící linií není obrubník chodníku směrem do vozovky, mimo zastavěné území obce může v odůvodněných případech být tvořena samotným okrajem komunikace bez obrubníku směrem k vegetaci) až následně vodící linie umělé (speciálně vytvořená součást stavby sloužící k orientaci osob se zrakovým postižením při pohybu - podélné drážky s celkovou šířkou v exteriéru 400 mm se změnami směru a připojeními provedenými přednostně v pravém úhlu). Přerušit přirozenou vodící linii lze nejvýše na vzdálenost 8000 mm. Pokud je přerušení delší, musí být doplněno vodící linií umělou. Délka jednotlivých částí přirozeného hmatného vedení musí být nejméně 1500 mm, v odůvodněných případech lze tuto hodnotu snížit až na 1000 mm.

Umělá vodící linie musí navazovat na přirozenou vodící linii. Odbočení vodící linie musí být vyznačeno přerušením hladkou plochou v délce, která je rovna šířce této linie. Na rozdíl od přirozené vodící linie nesmí být oboustranné vzdálenosti minimálně 800 mm od osy umělé vodící linie být žádné překážky.

*Zvláštní formy umělé vodící linie:*

#### 1) Signální pás

Označuje místo odbočení z vodící linie k orientačně důležitému místu, určuje přístup k přechodu pro chodce (současně určuje směr přecházení), přístup k místu nástupu do vozidel veřejné dopravy nebo přístup ke schodům do podchodu a v neposlední řadě definuje okraj obytné a pěší zóny.

Parametry:

- povrch má nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí,
- vnímatelný bílou holí a nášlapem,
- začíná u přirozené nebo umělé vodící linie,
- šířka 800 až 1000 mm,
- délka směrového vedení je nejméně 1500 mm,
- povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od hrany pásu je rovinný a vizuálně kontrastní,
- změny směru a odbočky se zřizují přednostně v pravém úhlu,
- v místě spojení dvou tras signálních pásů, jsou přerušeny v délce odpovídající jejich šířce.

#### 2) Varovný pás

Ohraničuje místo, které je pro osoby se zrakovým postižením nepřístupné nebo nebezpečné, hmatově definuje rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku, určuje hranici vstupu na železniční přejezd nebo přechod, okraj nástupiště tramvajové zastávky s pojižděným mysem, místo se zákazem vstupu, konec veřejnosti přístupné části nástupiště kolejové dopravy, okraj zpevněné plochy na železnici, sestupný schod zapuštěný do chodníku nebo změnu dopravního režimu na okraji obytné a pěší zóny.

Varovný pás se umístí, pokud je snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojižděným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0 %).

Parametry:

- šířka 400 mm,
- povrch má nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí,
- je vnímatelný bílou holí a nášlapem,
- povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od hrany pásu je rovinný a vůči varovnému pásu vizuálně kontrastní,
- přesahuje signální pás na obou stranách nejméně o 800 mm,
- na chodníku s šířkou méně než 2400 mm, na kterém nelze vytvořit přesah na obou stranách, je signální pás veden na straně u přirozené vodící linie a přesah varovného pásu se pak zřizuje pouze na jedné straně.

Veškeré pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie. Do průchozího prostoru podél vodící linie se zásadně neumisťují žádné překážky, pokud tomu tak je, musí tyto objekty mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou sledující půdorysný průmět překážky.

Dodržen musí být vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení, světelného signalizačního zařízení pro chodce, svislého dopravního značení, celoskleněných ploch, nástupního a výstupního stupně každého schodišťového ramene.

### **Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením**

V projektu se konkrétně tato opatření neřeší.

### **Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení**

Použité hmatové prvky jsou typizované, hmatově a vizuálně kontrastní vůči okolnímu povrchu. Výrobky použité pro hmatové prvky nelze na určených stavbách použít k jinému účelu, zejména na komunikacích pro pěší. Tyto výrobky jsou blíže definovány v zákoně č.22/1997Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů. Požadavky na materiál se řídí nařízením vlády č. 163/2002Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané výrobky, ve znění nařízení vlády č.312/2005Sb. a technickými návody Technického a zkušebního ústavu TN TZÚS 12.03.04-07.

### **Vjezdy musí být řešeny následujícím způsobem:**

Nepřístupný prostor (prostor komunikace) je ohraničený varovným pásem, je proveden ze schváleného materiálu a je dostatečně kontrastní. Nevidomý při případné ztrátě orientace je informován, že se nalézá u nepřístupného a nebezpečného prostoru. Sklony rampy odpovídají vyhlášce 398/2009, v místě, kde má obrubník výšku menší než 0,08 m, je provedena hmatová úprava – varovný pás.

Varovný pás :

Varovný pás se umístí, pokud je snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojížděným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0 %).

Parametry:

- šířka 400 mm,
- povrch má nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí,
- je vnímatelný bílou holí a nášlapem,
- povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od hrany pásu je rovinný a vůči varovnému pásu vizuálně kontrastní,
- přesahuje signální pás na obou stranách nejméně o 800 mm,
- na chodníku s šířkou méně než 2400 mm, na kterém nelze vytvořit přesah na obou stranách, je signální pás veden na straně u přirozené vodící linie a přesah varovného pásu se pak zřizuje pouze na jedné straně.

Varovný pás se provede i v případě vstupů a kdekoliv je snížený obrubník s výškou menší než 8cm nad pojížděným pásem.

## **9. Vazba na případné technologické vybavení**

Stavba není vázána na žádné technologické vybavení.

## 10. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům

Stávající místní komunikace je napojena na ostatní místní komunikace v dané lokalitě. S ohledem na skutečnost, že se jedná pouze o opravu místní komunikace, vztah k ostatním komunikacím zůstává zachován.

## 11. Ekologický přínos

Cílem oprav místních komunikací v obci Stehelčevěs je provedení bezprašných povrchů vozovek, které zlepší komfort při užívání komunikací a zároveň zlepší životní prostředí v obci - snížením prašnosti a hluku v řešené oblasti. Oprava je zároveň je navržena tak, aby zachovávala srážkovou vodu v území a to prostřednictvím vegetační dlažby části vozovky a park. stáním a navrženým vsakovacím objektem.

Výškovým oddělením vozovky od zeleně a vymezením zpevněných ploch nebude docházet k vjížděním vozidel do zelených ploch a tím k jejich devastaci.

Konstrukční vrstvy vozovky jsou navrženy hospodárně tzn. celková tloušťka vozovky je taková, aby splňovala požadavky na funkci vozovky po celou dobu její životnosti, ale zároveň se minimalizovaly zemní práce, vznik odpadů a snížilo se čerpání nerostných hmot (kameniva). Tím se samozřejmě snižuje přesun hmot a celkový dopad stavby na životního prostředí.

## 12. BOZP

Při realizaci stavby je nutno dodržovat všechny platné směrnice, předpisy a normy ČSN, včetně dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví pracujících.

*Seznam základních předpisů souvisejících s BOZP na staveništi*

- NV **1/2008 Sb.** o ochraně zdraví před neionizujícím zářením
- NV **361/2007 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- NV **272/2011 Sb.**, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Zákon **262/2006 Sb.**, zákoník práce
- Zákon **264/2006 Sb.**, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím ZP
- Zákon **309/2006 Sb.**, zákon o zajištění dalších podmínek BOZP, ve znění poz. předp.
- Vyhl. MZ **394/2006 Sb.**, kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Vyhl. MV **456/2006 Sb.**, kterou se mění vyhláška MV č. **255/1999 Sb.** o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany ve znění NV č. **352/2000 Sb.**
- NV **591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi
- NV **592/2006 Sb.**, o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- NV **101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Zákon **251/2005 Sb.**, o inspekci práce
- Zákon **253/2005 Sb.**, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona o inspekci práce
- NV **362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Zákon **471/2005 Sb.** úplné znění zákona č. **258/2000 Sb.**, o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- NV **21/2003 Sb.**, kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochr. prostředky
- Vyhl. MZ **288/2003 Sb.**, kterou se stanoví práce a pracoviště, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce 9. měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání
- NV **11/2002 Sb.**, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů,

ve znění NV č. **405/2004 Sb.**

- Zákon **67/2001 Sb.**, úplné znění zákona č. **133/1985 Sb.** o požární ochraně
- Vyhl. MV **246/2001 Sb.**, o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru - vyhláška o požární prevenci
- NV **378/2001 Sb.**, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV **495/2001 Sb.**, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- Zákon **22/1997 Sb.**, o technických požadavcích na výrobky
- Vyhl. ČÚBP **48/1982 Sb.**, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce technických zařízení
- Vyhl. ČÚBP a ČBÚ **50/1978 Sb.**, o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění vyhl. č. **98/1982 Sb.**
- Zákon **174/1968 Sb.**, o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
- Zákon **372/2011** o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování (zákon o zdravotních službách)
- Vyhl. MS **77/1965 Sb.** o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů
- **MD TP 66** Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- Metodika zpracování plánu BOZP na staveništi při přípravě a realizaci stavby (leden 2011).
- Základní bezpečnostní standardy závazné na stavbách ŘSD ČR (bezpečnostní standardy pro dopravní stavby, listopad 2009, 1. vydání).

Průběh výstavby bude probíhat dle harmonogramu zhotovitele stavby, který předloží k odsouhlasení investorovi a který je závislý na použitých technologiích a počtu pracovníků. Jedná se o jednoduchou stavbu s nízkou náročností na koordinaci, neobsahující žádná technologická zařízení. Projektant předpokládá realizaci jedním zhotovitelem a stavba tedy nebude svým rozsahem podléhat povinnosti doručení oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce (celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla nepřesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu). Z hlediska plnění povinností zadavatele stavby podle zákona č. 309/2006 Sb není nutné určit koordinátora BOZP ve fázi přípravy díla.

Po celou dobu výstavby bude staveniště zajištěno proti vstupu nepovolaných osob.

Během realizace je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště. Otevřené výkopy chránit proti pádu osob, v noci je řádně osvětlit. Stavební zábory stávající Místní komunikace označit zábory v souladu s TP 66. Během provozu je třeba dodržovat ustanovení zákona o pozemních komunikacích.

Vliv jednotlivých fází výstavby na provoz veřejných komunikací a prostranství budou zajištěny projektovou dokumentací Dopravně inženýrských opatření (DIO) během stavby, které zajistí vybraný zhotovitel stavby.

Zákres inženýrských sítí je nutno pokládat za orientační a zhotovitel ve spolupráci s technickým dozorem investora musí zajistit před zahájením stavby vytýčení inženýrských sítí. Během stavby je nutné vytýčení chránit před poškozením. Projekt je řešen tak, aby byly dodrženy podmínky zajišťující bezpečnost práce i provozu jak během stavby, tak i po dokončení.

### 13. Závěr:

Návrh opravy místní komunikace v obci Stehelčevěs je proveden na základě požadavků investora.

Projekt je navržen pouze jako oprava stávajícího, nevyhovujícího stavu řešených místních komunikací. Po odstranění stávajících povrchů bude za účasti objednatele a TDI zjištěn skutečný stav

podkladu a bude případně upraven návrh opravy. V případě nevyhovujícího stavu bude rozhodnuto o dalším postupu, případné sanaci.

Návrh opravy částí místních komunikací bezejmenná a V.Ptáčníka není projektovou dokumentací, ale pouze popis prací a nezahrnuje podrobné řešení všech detailů jako je napojení ploch u vjezdů, apod. Projektant tedy doporučuje provádět kontrolu stavby autorským dozorem a TDS.

Před zahájením prací je nutné provést inženýrskou činnost a dodržet všechny podmínky jednotlivých správců IS nacházejících se prostoru staveniště. Před zahájením zemních prací je nutné ověřit průběh případných vedení IS ručně kopanými sondami.

Důležité je zachování všech výškových návazností na okolní nemovitosti, vytyčení inženýrských sítí a dodržení všech podmínek jejich ochrany.

Veškeré případné zjištěné nejasnosti, změny a odchylky od této projektové dokumentace musí být konzultovány s projektantem a investorem.

Vypracoval Ing. Petr Kubíček

## 14. Seznam souřadnic vytyčovacíh bodů

S-JTSK Balt p.v.

č.	x	y	z	popis
003	-757863.5977	-1031666.7656	277.5497	"Niveleta Bezejmenná, 2.část - 0.00 - ZÚ"
004	-757870.2425	-1031683.6027	277.5953	"Niveleta Bezejmenná, 2.část - střed K1"



005	-757861.9066	-1031667.6492	277.5953	"Niveleta Bezejmenná, 2.část - 1.91 - T1K1"
006	-757860.4055	-1031668.5285	277.6462	"Niveleta Bezejmenná, 2.část - polovina K1"
007	-757858.9962	-1031669.5485	277.7052	"Niveleta Bezejmenná, 2.část - 5.39 - K1T2"
008	-757808.6066	-1031658.6404	278.8912	"Niveleta Bezejmenná, 2.část - VK2"
009	-757833.5983	-1031689.8720	278.8912	"Niveleta Bezejmenná, 2.část - 37.92 - T2K2"
010	-757827.4990	-1031693.8977	279.2974	"Niveleta Bezejmenná, 2.část - polovina K2"
011	-757820.7691	-1031696.7465	279.6457	"Niveleta Bezejmenná, 2.část - 52.55 - K2T3"
012	-757812.8408	-1031699.2770	279.8025	"Niveleta Bezejmenná, 2.část - 60.88 - KÚ"
013	-757860.3593	-1031668.4577	277.6462	"Niveleta Bezejmenná, 2.část - VT1T2"
014	-757827.8197	-1031694.4961	279.2974	"Niveleta Bezejmenná, 2.část - VT2T3"
015	-757869.0328	-1031664.6920	277.4906	"Niveleta Bezejmenná, 1.část - 0.00 - ZÚ"
016	-757916.9027	-1031663.8430	280.6910	"Niveleta Bezejmenná, 1.část - 47.88 - KÚ"
036	-757842.4222	-1031682.8111	278,4300	"UV2"
037	-757891.1982	-1031662.2941	278,8300	"UV1"
038	-757863.8032	-1031675.5788		
039	-757860.5542	-1031674.0652		
040	-757851.6536	-1031681.1875		
041	-757838.0696	-1031692.0575		
042	-757832.2519	-1031696.3385		
043	-757828.3819	-1031698.5049		
044	-757822.1367	-1031701.0335		
045	-757814.2984	-1031703.5350		
046	-757823.0916	-1031694.3115		
047	-757863.5540	-1031664.8909		
048	-757863.1414	-1031666.4907		
049	-757868.9483	-1031660.6777		
050	-757870.9837	-1031662.6571		
051	-757869.1296	-1031669.0882		
052	-757871.0810	-1031666.6560		
053	-757914.3907	-1031661.8872		
054	-757916.8462	-1031659.3561		
055	-757916.9595	-1031668.3555		
056	-757914.4154	-1031665.8874		
057	-757904.8416	-1031666.0572		
058	-757899.2668	-1031668.1564		
059	-757893.7581	-1031668.2541		
060	-757892.7324	-1031666.2720		
061	-757887.7637	-1031666.3601		
062	-757886.7993	-1031668.3775		
063	-757877.7961	-1031668.5372		
064	-757876.7658	-1031666.5650		
100	-757921.3818	-1031741.1217	286.5201	"Niveleta V.Ptáčníka - 0.00 - ZÚ;ZPO"
101	-757918.8832	-1031741.2051	286.4576	"Niveleta V.Ptáčníka - 2.50 - ZPO"
102	-757913.8860	-1031741.3718	286.3132	"Niveleta V.Ptáčníka - 7.50 - KPO"
103	-757895.9201	-1031741.9712	285.7241	"Niveleta V.Ptáčníka - 25.48 - ZPO"
104	-757880.9284	-1031742.4713	285.3910	"Niveleta V.Ptáčníka - 40.48 - KPO"
105	-757869.5437	-1031742.8511	285.2585	"Niveleta V.Ptáčníka - 51.87 - ZPO"
106	-757859.5493	-1031743.1845	285.2704	"Niveleta V.Ptáčníka - 61.87 - KPO"
107	-757853.0684	-1031743.4008	285.3614	"Niveleta V.Ptáčníka - 68.35 - ZPO"
108	-757843.0740	-1031743.7342	285.1870	"Niveleta V.Ptáčníka - 78.35 - KPO"
109	-757836.3952	-1031743.9570	284.8604	"Niveleta V.Ptáčníka - 85.03 - ZPO"
110	-757816.4063	-1031744.6238	284.1081	"Niveleta V.Ptáčníka - 105.03 - KPO"
111	-757804.4733	-1031745.0219	283.7935	"Niveleta V.Ptáčníka - 116.97 - KÚ,KPO"
112	-757921.9491	-1031769.5572		
113	-757918.4505	-1031769.6610		
114	-757918.0142	-1031747.7913		
115	-757921.5135	-1031747.7215		
116	-757921.2475	-1031734.3859		
117	-757917.7044	-1031734.3257		
118	-757916.3285	-1031737.8527		
119	-757911.3752	-1031739.4544		
120	-757910.3077	-1031737.4897		
121	-757916.7670	-1031744.9683		
122	-757913.8816	-1031743.8733		
123	-757898.8144	-1031737.8813		
124	-757874.4410	-1031738.6855		
125	-757873.5100	-1031740.7177		
126	-757869.9123	-1031745.3402		
127	-757867.9792	-1031747.3688		
128	-757868.2450	-1031766.0100		
129	-757865.7563	-1031766.0704		
130	-757865.4590	-1031746.0261		
131	-757864.8389	-1031744.6079		
132	-757863.3925	-1031744.0569		
133	-757864.7483	-1031739.9244		
134	-757863.3552	-1031740.5562		
135	-757860.9626	-1031740.6360		

---

136	-757850.3123	-1031744.4933			
137	-757849.3796	-1031746.5255			
138	-757823.7525	-1031747.3804			
139	-757822.6864	-1031745.4149			
140	-757804.4657	-1031746.0228			
141	-757804.3899	-1031742.5233			
142	-757833.8726	-1031741.5398			
143	-757802.9729	-1031745.0720			
144	-757802.8813	-1031757.2005			
145	-757802.7897	-1031769.3290			
146	-757804.3778	-1031757.6749			
147	-757804.2898	-1031769.3270			
148	-757802.8975	-1031779.9139			
149	-757804.3937	-1031779.5308			
150	-757803.0053	-1031790.4989			
151	-757804.4976	-1031789.7347			
152	-757804.9048	-1031790.5299			
153	-757803.4125	-1031791.2941			
154	-757805.8003	-1031793.0514			
155	-757805.8073	-1031791.1941			
200	-757916.3846	-1031741.2884	286.3900	"PR1 V.Ptáčníka"	
201	-757906.3902	-1031741.6219	286.0700	"PR2 V.Ptáčníka"	
202	-757891.3985	-1031742.1220	285.5900	"PR3 V.Ptáčníka"	
203	-757878.4057	-1031742.5555	285.3600	"PR4 V.Ptáčníka"	
204	-757862.9288	-1031743.0718	285.2400	"PR5 V.Ptáčníka"	
205	-757855.4185	-1031743.3223	285.3300	"PR6 V.Ptáčníka"	
206	-757841.4263	-1031743.7891	285.1100	"PR7 V.Ptáčníka"	
207	-757829.4330	-1031744.1893	284.5500	"PR8 V.Ptáčníka"	
208	-757811.4430	-1031744.7894	283.9800	"PR9 V.Ptáčníka"	
209	-757855.3958	-1031672.4296	277.8600	"PR1 Bezejmenná 2.část"	
210	-757843.6839	-1031681.8015	278.3700	"PR2 Bezejmenná 2.část"	
211	-757827.7062	-1031693.7859	279.2800	"PR3 Bezejmenná 2.část"	
212	-757879.0312	-1031664.5147	278.0800	"PR1 Bezejmenná 1.část"	
213	-757900.0274	-1031664.1423	279.6500	"PR2 Bezejmenná 1.část"	
214	-757911.0262	-1031663.9472	280.2300	"PR3 Bezejmenná 1.část"	